

# Uso do **Air Bag** Frontal

**1**

O **Air Bag** é um **dispositivo de segurança complementar** ao cinto de segurança. O cinto garante a retenção necessária para que o Air Bag venha a atuar com eficácia, além de garantir a correta trajetória do ocupante na direção da bolsa de ar.

O **Air Bag não é projetado para acionar em qualquer tipo de colisão**. O parâmetro de controle de acionamento do Air Bag está associado à desaceleração do veículo, ao ângulo de colisão e ao risco de lesão grave ou fatal.

**2**

**3**

**Devido à alta velocidade de acionamento, o Air Bag pode causar lesões graves ou fatais caso o ocupante não esteja em uma posição correta.** Portanto: • Não dirija muito perto do volante • Mantenha os braços posicionados na posição correta no volante • Não posicione o banco muito próximo do painel de instrumentos • Não fique com os pés em cima do painel.

**Nunca deixe objetos no colo e/ou na boca, crianças e animais entre você e o Air Bag**, pois no caso de acidente as lesões serão agravadas.

**4**

**5**

**Nunca transporte crianças em regiões próximas ao Air Bag** no banco, na cadeirinha ou no colo, pois no caso de acionamento, essas poderão sofrer ferimentos gravíssimos.

**Não é necessário submeter o Air Bag a revisões periódicas.** Entretanto o sistema **deve ser inspecionado por uma oficina autorizada** se a lâmpada indicadora de anomalias no painel de instrumentos permanecer acesa após a partida do veículo, acender durante a condução normal do veículo ou não acender durante a partida.

**6**

**7**

O Air Bag **não emite gases tóxicos e inflamáveis**. O pó branco que se desprende durante a abertura é um talco utilizado para a sua lubrificação.

**Após o acionamento, não há como recuperar o Air Bag.** Portanto, o sistema deve ser revisto e as peças necessárias trocadas.

**8**

**9**

**Leia atentamente o Manual do Proprietário** para informações adicionais sobre o Air Bag do seu veículo.