Uso do Freio ABS

1 **O que é o ABS?** É um sistema de segurança que impede o bloqueio das rodas durante uma frenagem de emergência, evitando que o motorista perca o controle sobre o veículo.

2 **Como funciona o ABS?** Em situações de emergência, ao tentar evitar uma colisão, normalmente o condutor atua com força sobre o pedal de freio, causando o bloqueio total das rodas. O bloqueio das rodas implica na perda de aderência do pneu com o solo. Nestas situações, o veículo fica fora do controle, pois não obedece ao comando do volante.
Com freio ABS, o motorista é capaz de frear e desviar do obstáculo ao mesmo tempo, minimizando a perda de controle do veículo. Ao frear no meio de uma curva ou sobre superfícies escorregadias o sistema atua para que o bloqueio das rodas não aconteça.

3 **Devo pressionar o pedal do freio com máxima força, quando em uma frenagem de emergência? E quando o pedal do freio trepidar?** Em uma situação de emergência, sim. Nos veículos equipados com o freio ABS o condutor deve pressionar o pedal do freio com a máxima força e manter o pedal pressionado para que o freio ABS possa atuar com efetividade.
A atuação do freio ABS é identificada através de uma leve trepidação nos pedais em decorrência da variação de pressão dos freios para que estes não travem. Portanto não se deve aliviar a pressão do pedal do freio quando em uma frenagem de emergência em um veículo equipado com freio ABS.

4 **O freio ABS exige uma manutenção especial?** Durante toda a vida útil do veículo nenhuma manutenção preventiva se faz necessária no sistema de freios por conta do ABS. Permanece o plano de manutenção do sistema de freios convencional, como substituição de fluido, pastilhas, entre outros.

5 **Como detectar anomalias no sistema ABS?** Os veículos equipados com ABS possuem uma lâmpada indicativa no painel, que indica a ocorrência de qualquer anomalia no freio ABS.

6 **O freio ABS já está disponível em todos os veículos?** Atualmente, a grande maioria dos modelos oferece o freio ABS como um item opcional. Contudo, por determinação legal, a partir de 1º. de Janeiro de 2014 todos os veículos sairão de fábrica com o freio ABS.

AEA Associação Brasileira de Engenharia Automotiva
Rua Salvador Correa, 80 | Aclimação, São Paulo, SP | (11) 5908-4043

AEA
Associação Brasileira de Engenharia Automotiva